

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Dr. Markus Büchler, Stephanie Schuhknecht, Thomas Gehring, Martin Stümpfig BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

vom 29.09.2020

- mit Drucklegung -

Zielfahrplan des Dritten Gutachterentwurfes für den Deutschlandtakt vom Juni 2020

Der Deutschlandtakt steht für einen fahrplanbasierten Ausbau der Schieneninfrastruktur. Dazu werden im Rahmen des Deutschlandtakts unter anderem Gleisstrecken modernisiert, aus- und neugebaut, Tunnel gegraben, Stellwerke digitalisiert oder wichtige Knotenpunkte erweitert. So wird ein schnelles und koordiniertes Ein- und Ausfahren der Züge in die Bahnhöfe möglich. Grundlage für die optimale Nutzung und Weiterentwicklung des deutschen Bahnnetzes ist der Zielfahrplan des Deutschlandtakts. Dieser ermöglicht eine vorausschauende Infrastrukturplanung und damit den stufenweisen Ausbau des Streckennetzes in zielgerichteten, einzelnen Etappen. Personen- und Güterverkehr sind dabei gleichberechtigt berücksichtigt. Im Juni 2020 wurde der Zielfahrplan des Dritten Gutachterentwurfes für den Deutschlandtakt veröffentlicht.

In diesem Zusammenhang frage ich die Staatsregierung:

1. Inwieweit ist der Zielfahrplan des Dritten Gutachterentwurfes für den Deutschlandtakt mit Planungen des StMB bzw. der BEG abgestimmt?
2. Warum sieht der Zielfahrplan des Dritten Gutachterentwurfes für den Deutschlandtakt nur einen Halbstundentakt auf der Paartalbahn zwischen Friedberg und Augsburg vor, nachdem der Zielfahrplan des Ersten und Zweiten Gutachterentwurfes einen Viertelstundentakt auf der Paartalbahn vorsahen?
3. Wie ist der Stand der Planungen für ein im Dritten Gutachterentwurfes für den Deutschlandtakt genanntes Stadtbahnkonzept, das eine Taktverdichtung zwischen Friedberg und dem Stadtgebiet Augsburg zu einem möglichen 15'-Takt mit direkter Führung in die Innenstadt vorsehen soll?
4. Warum wird Lindau nicht mehr mit einer Express-Linie (beschleunigter Regionalverkehr) direkt mit Stuttgart sondern mit Basel verbunden?
5. Wie steht die Staatsregierung zur Durchbindung der Linien Würzburg - Treuchtlingen und Treuchtlingen - München über Augsburg als umsteigefreie RB/RE- Verbindung in Tagesrandlage, perspektivisch als Taktverbindung alle zwei oder vier Stunden?

6. Wie steht die Staatsregierung zur Wiedereinführung einer Tagesrandverbindung/
Taktverbindung Frankfurt - München über Ansbach als IRE/ RE?
7. Wie steht die Staatsregierung zur Rückkehr zum 30- Minuten Bedienkonzept zwischen
Nürnberg und Ansbach in den Schwachlastzeiten statt heute ab 21.46 Uhr alle 40
Minuten?
8. Wie steht die Staatsregierung zur Verbesserung des IC-Fernverkehrs für Ansbach?