



Hybrid-Autos: hohe Förderung fraglicher Umweltnutzen

Neben reinen Elektroautos werden auch Plug-in-Hybride vom Staat gefördert*. Nach einer Anfrage der Grünen im Bundestag [legte das Verkehrsministerium Zahlen vor](#), die zeigen, dass diese längst nicht so umweltfreundlich sind, wie viele denken.

Der Grund ist, dass Niemand kontrolliert, ob das Hybrid-Auto in der Praxis auch ökologisch bewegt wird - oder am Ende eine Mogelpackung ist.

Ein Plug-in-Hybrid ist nur sinnvoll, wenn er vorwiegend batteriebetrieben fährt. Also für Kurzstrecken benutzt wird und die Batterie so oft wie möglich zum Einsatz kommt. Mehr als die Hälfte der momentan zugelassenen Plug-in-Hybride werden als Dienstwagen benutzt, die täglich mehrere Hundert Kilometer zurücklegen und hauptsächlich mit Benzin fahren. Von der elektrischen Batterie kommt dann kein Nutzen.

Hochmotorisierte SUVs mit E-Kennzeichen sind keine Verkehrswende und lösen kein Klimaproblem! Trotzdem erhalten auch diese einen Zuschuss von über 5000 Euro. Reihenweise sind Modelle auf dem Markt mit einem CO₂-Ausstoß von 100 g/km und läppischen elektrischen Reichweiten von unter 40 km (*Anlage 8 der Antwort*).

** In Deutschland wird der Kauf von Plug-in-Hybriden [bis zu 9.000 Euro pro Wagen bezuschusst](#), anteilig vom Staat und vom Autohersteller – das nennt sich dann „Umweltprämie“.*

👎 Fake: Hybrid-Autos sind ökologisch, dafür bekommen sie ja auch einen Umweltbonus*.

👍 Fakt: Der geringe Klimaschutzbeitrag durch Plug-in-Hybride rechtfertigt keine so starke Förderung. Nur mit komplett emissionsfreien Autos auf der Straße würde Deutschland die Klimaziele erreichen.

Weitere Infos:

- Bericht der Süddeutschen Zeitung:
<https://www.sueddeutsche.de/auto/foerderung-pluginhybrid-oekobilanz-umweltpraemie-1.4553350>
- Grüne thematisieren Förderung von Plug-in-Hybrid-Pkw:
<https://www.bundestag.de/presse/hib/818284-818284>
- Kleine Anfrage der Grünen im Bundestag:
<https://dip21.bundestag.de/dip21/btd/19/259/1925912.pdf>

Fakten gegen Fake

erstellt von MdL Martin Stümpfig

www.martin-stuempfig.de

- Antwort des Bundesverkehrsministeriums auf die Anfrage der Grünen-Fraktion: <https://dip21.bundestag.de/dip21/btd/19/266/1926653.pdf>
- Bericht von „Vision mobility“:
<https://vision-mobility.de/news/plug-in-hybride-gruene-wollen-praemie-nur-bei-elektro-nutzung-72677.html>